

Fiat128delsur.com.ar

1300TV

I A V A

adjunto al manual de uso y manutención del FIAT 128

www.clubdelfiat.com.ar

Fiat 128 Jelsur.com.ar



industria argentina de vehículos de avanzada - sociedad anónima
fondo de la legua 2200 - martínez (provincia de Buenos Aires)

www.clubdelfiat.com.ar



Flamante señor usuario del 1300 TV

Usted acaba de convertirse en propietario de un coche supermoderno, de características deportivas. Un coche, en fin, de esos que "no son para todos".

Lo felicitamos y le deseamos que lo disfrute plenamente.

Y es tan auténtico nuestro deseo de que lo disfrute intensa y prolongadamente, que quisiéramos tenga usted en cuenta algunas consideraciones especiales acerca de sus características, su uso y su manutención.

Por lo que se refiere a sus características, en el presente suplemento constan integralmente las que se refieren a su coche. Todo aquello que se haya omitido significa que permanece invariable respecto al modelo original y la consecuente necesidad de remitirse al Manual del FIAT 128.

Con respecto al "Uso y Manutención", son pocas las diferencias específicas que deberá respetar; no obstante le recomendamos tenerlas en cuenta.

Ahora bien, desearíamos dedicar algunos párrafos al trato que usted ha de brindar a su coche.

Sabemos que usted es un amante del manejo deportivo, de lo contrario hoy no sería propietario de un 1300 TV.

Usted acaba de adquirir una joya mecánica que le entusiasmará manejar fuerte. Hágalo sin miedo cuando resulte oportuno porque para ello ha sido construida. Pero respetela, porque una joya merece también un trato delicado.

Su coche tiene un exceso de potencia que le brindará mil satisfacciones. Explótela cuanto quiera, pero hágalo con dulzura. No pretenda arrancársela al auto con brusquedad. No efectúe cambios irrespetuosos. Evite la violencia brutal y no malgaste esa potencia en exigencias inconducentes.

Si usted convierte cada tramo "inter-semáforo" en una pista de autódromo, debe comprender que toda la mecánica estará sometida a desgastes extra respecto a un uso normal, amén de riesgos para su vida y la de su prójimo.

Durante los 3.000 km iniciales de uso, no lleve el régimen del motor más allá de las 5.000 v/min. Tal vez esto resulte algo fastidioso, pero es una norma cuyo cumplimiento redundará en beneficio de su auto y también suyo, ya que le permitirá disfrutar de más y mejores kilómetros de vida útil.

Disfrute deportivamente de su coche cuando las circunstancias lo permitan, pero tenga en cuenta que su rendimiento mecánico y su duración dependerán en gran parte del trato que usted le dé, tanto en el uso como en la manutención.

Trátelo bien y le pagará mejor. Feliz uso.

DETALLES

Fiat 128 del Sur.com.ar

- Múltiple de admisión calefaccionado y de diseño especial; carburador de doble cuerpo con apertura simultánea.
- Múltiple de escape, caños de escape y silenciador de diseño especial, para obtener la máxima potencia del motor, sin sobrepasar los niveles reglamentarios de ruido.
- Tablero de instrumentos especial, con cuenta vueltas y termómetro para el aceite de lubricación del motor.
- Señalador luminoso, en el tablero, que indica el funcionamiento del electroventilador del radiador del sistema de refrigeración del motor.
- Volante deportivo, de 36 cm de diámetro, forrado en cuero.
- Pintura de la carrocería especial.
- Asientos delanteros de butaca con respaldo reclinable; opcionalmente se proveen asientos anatómicos con respaldo inflable.
- Ruedas deportivas en chapa de 5" J x 13"; opcionalmente se proveen ruedas de aleación liviana de 5" J x 13".
- Amortiguadores especiales.
- Barra estabilizadora reforzada.
- Luces altas y bajas con lámparas bi-bromo.
- Limpiaparabrisas en color negro mate con escobillas para alta velocidad.
- Palanca de cambios con empuñadura especial.
- Bocinas de tono más alto.

MANUTENCION Y RECOMENDACIONES

Fiat 128 **club** *del* **sur** *.com.ar*

Filtro de aire

Cada 10.000 km quitar la tapa del filtro de aire y desmontar el elemento filtrante completo. Desprender el prefiltro de nylon y descartarlo; soplear con aire el elemento de papel y montarlo, solo, en el filtro. Rearmar el filtro.

El elemento de papel puede ser utilizado 5.000 km más. A los 15.000 km colocar un nuevo cartucho filtrante, completo de prefiltro de nylon.

De usarse el automóvil en caminos polvorientos, reducir estos kilometrajes a la mitad.

Bujías y platinos

Cada 10.000 km sustituir las bujías. Cada 5.000 km controlar la luz entre electrodos.

Para uso deportivo del automóvil, usar bujías P.V.I. PAG 12, Champion N 7 Y, Bosch W 200 T 30 o equivalentes.

Cada 5.000 km verificar la luz de platinos.

Alineación de las ruedas

Controlar periódicamente la inclinación y la convergencia de las ruedas.

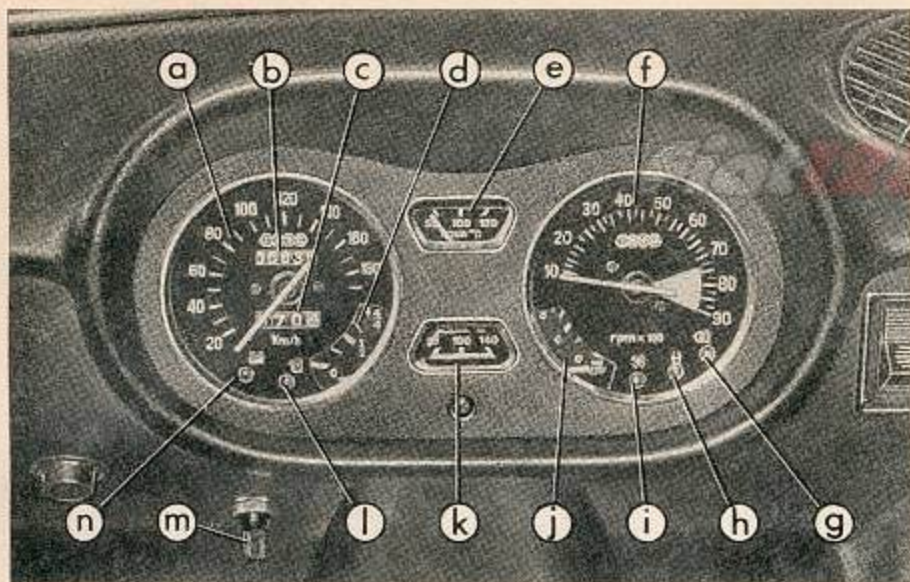
Faros halógenos

En ocasión de efectuarse el lavado del vehículo cuidar que no entre agua a través de los capuchones de goma que cubren las lámparas halógenas, puesto que se dañarían las mismas.

Frenos

Los frenos son de gran eficiencia y alta sensibilidad. El servofreno de vacío —producido en el múltiple de admisión— mejora notablemente el confort de marcha, ya que es mucho menor la presión necesaria a ejercer sobre el pedal de freno; todo esto sin que se pierda sensibilidad y sensación de frenado, gracias al tipo de servofreno, que es comandado directamente por el pedal.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

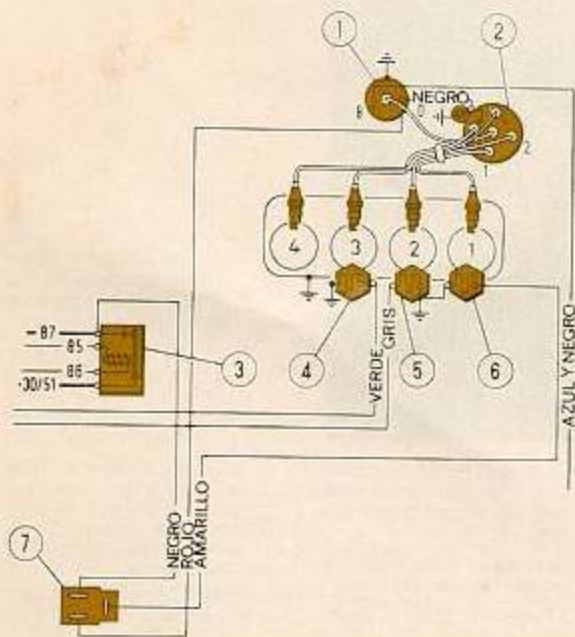


- a. Velocímetro.
- b. Cuentakilómetros.
- c. Cuentakilómetros parcial.
- d. Indicador de nivel de combustible.
- e. Termómetro del sistema

- f. Cuentavueltas electrónico del motor.
- g. Señalador luminoso azul de luces altas encendidas.
- h. Señalador luminoso verde de luces de giro.
- i. Señalador luminoso amarillo de funcionamiento del electroventilador del radiador del motor.
- j. Manómetro del sistema de lubricación del motor.
- k. Termómetro del sistema de lubricación del motor.

- l. Señalador luminoso rojo de reserva de combustible.
- m. Perilla de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
- n. Señalador luminoso rojo de anormal funcionamiento del alternador.

INSTALACION ELECTRICA



En el esquema se indican las variantes en la instalación eléctrica, con respecto a la del modelo 128, que figura en el Manual de Uso y Mantenimiento correspondiente.

Como se observa, se sustituye el transmisor del señalador de insuficiente presión de aceite por otro transmisor —5— que acciona el termómetro del sistema de lubricación, y se agrega otro transmisor —6— que comanda el manómetro del tablero. Aparece también una nueva ficha de 3 terminales —7— para conectar al tablero los instrumentos anexos.

Quedan anuladas: la conexión entre el fusible G-7 y una de las fichas de 6 terminales de conexión del tablero —cable Amarillo y Negro— y la alimentación de tensión al tablero a través de los cables Azul y Negro de la otra ficha de 6 terminales. La alimentación al tablero se toma directamente, para todos los señaladores e instrumentos, del fusible A-1, a través del cable Anaranjado.

1. Bobina de encendido - 2. Distribuidor de encendido - 3. Relé del electroventilador del radiador - 4. Transmisor del termómetro del sistema de refrigeración - 5. Transmisor del termómetro del sistema de lubricación - 6. Transmisor del manómetro del sistema de lubricación - 7. Ficha de 3 terminales de conexión del tablero de instrumentos (cable negro: al señalador luminoso de funcionamiento del electroventilador; cable amarillo: al manómetro del sistema de lubricación; cable rojo: al cuentavuelvas electrónico).

CARACTERISTICAS

MOTOR

Posición: delantero transversal, inclinado 20° hacia adelante	
Modelo	128 A, 1.038
Número y posición de los cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	86 x 55,5 mm
Cilindrada total	1.290 cm ³
Relación de compresión	8,9:1
Potencia máxima D.I.N.	82 CV
Régimen correspondiente	6.750 v/min.

DISTRIBUCION

Válvulas en la cabeza, comandadas por árbol de levas en la cabeza, accionado por correa dentada.

Admisión:

Comienzo, antes del P.M.I.	24°
Fin, después del P.M.I.	68°

Escape:

Comienzo, antes del P.M.I.	64°
Fin, después del P.M.S.	28°

Luz de válvulas:

Para puesta a punto	0,50 mm				
Para funcionamiento con motor frío	<table><tr><td>admisión</td><td>0,40 mm</td></tr><tr><td>escape</td><td>0,45 mm</td></tr></table>	admisión	0,40 mm	escape	0,45 mm
admisión	0,40 mm				
escape	0,45 mm				

ALIMENTACION

Filtro de aire con elemento filtrante de papel, en seco y prefiltro de nylon.

Carburador Solex C 34 EIES de doble cuerpo, con apertura simultánea de las mariposas, cebador y bomba de aceleración. Múltiple con circulación de agua caliente para precalentamiento de la mezcla.

Sistema de recirculación de gases del cárter —vapores de aceite y gases que se generan en el interior del motor— hacia la admisión, para evitar su descarga en la atmósfera.

Datos de regulación del carburador (en mm) para ambos cuerpos

Diámetro del difusor	26
Diámetro del surtidor principal	1,35
Diámetro del surtidor del mínimo	0,45
Diámetro del calibrador de aire principal	1,50
Diámetro del surtidor de la bomba de aceleración	0,55
Diámetro del sobrealimentador	0,95
Diámetro del asiento de la válvula de aguja	1,80
Peso del flotador (en gramos)	7,5

LUBRICACION

Forzada, con bomba de engranajes y válvula limitadora de presión.

Depuración del aceite mediante filtro de cartucho de flujo total.

Presión normal de lubricación: 4,5-6 kg/cm².

REFRIGERACION

Sistema de refrigeración con radiador de tubos verticales y depósito suplementario de expansión. Circulación activada por bomba centrífuga.

Termostato en el conducto de salida del agua del motor al radiador.

Ventilador de cuatro paletas, para la activación del flujo de aire a través del radiador, movido por motor eléctrico con puesta en funcionamiento por un interruptor termostático en el radiador.

Un señalador luminoso en el tablero indica que el ventilador está funcionando.

ENCENDIDO

Orden de encendido	1-3-4-2
Avance inicial de montaje	10°
Avance automático del distribuidor	$28 \pm 2^\circ$
Luz de platinos	0,37-0,43 mm
Bujías (*)	P.V.I. Champion Bosch
diámetro y paso	PAG 22 N9 Y W 175 T 30
luz de electrodos	14 x 1,25 mm 0,5-0,6 mm

(*) Para uso deportivo del vehículo, usar bujías P.V.I., PAG 12, Champion N 7 Y, Bosch W 200 T 30 o equivalentes.

TRANSMISION

EMBRAGUE

Monodisco en seco, con resorte a diafragma y comando mecánico.

Recorrido muerto del pedal de embrague: aprox. 25 mm.

CAMBIO DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL

De cuatro velocidades de avance, todas sincronizadas, y una de retroceso.

Relaciones de los engranajes del cambio:

en 1ª velocidad	3,593:1
en 2ª velocidad	2,235:1
en 3ª velocidad	1,454:1
en 4ª velocidad	1,042:1
en marcha atrás	3,174:1

Par de reducción final y diferencial incorporados en la caja de cambio.

Relación de reducción del par de engranajes cilíndricos helicoidales de reducción final (13:53) 4,077:1

Transmisión del movimiento a las ruedas delanteras mediante semiejes acoplados al grupo diferencial con juntas homocinéticas de tres dados y a las ruedas con juntas homocinéticas de bolas.

FRENOS

Freno de pie hidráulico, con servofreno a depresión, comandado directamente por el pedal y bomba doble de cilindros coaxiales, para circuitos independientes delantero y trasero. Frenos delanteros de disco, con pinza flotante de cilindro único para cada rueda.

Frenos traseros de campana, con zapatas autocentrantes y recuperación automática del desgaste de los forros de freno. Regulador de frenada accionante sobre los frenos traseros, según las condiciones de carga y deceleración del automóvil.

Freno de mano comandado por palanca de mano; actúa mecánicamente sobre las zapatas de freno de las ruedas traseras.

SUSPENSIONES

DELANTERA

De ruedas independientes, con brazos oscilantes y resortes helicoidales; amortiguadores hidráulicos telescópicos, de tipo reforzado, concéntricos con los resortes, unidos en su parte inferior a las mazas de las ruedas. Barra estabilizadora, reforzada, con función de barra reactiva de los brazos inferiores de suspensión. Articulaciones de la suspensión con lubricación permanente —for life—.

TRASERA

De ruedas independientes con brazos oscilantes y amortiguadores hidráulicos telescópicos, de tipo reforzado, unidos en su parte inferior a las mazas de las ruedas. Elástico transversal de dos hojas con función de barra estabilizadora en los movimientos asimétricos.

DIRECCION

De cremallera, con columna de dirección en tres tramos, unidos con juntas cardánicas. Barras de comando independientes y simétricas para cada rueda.

Número de vueltas del volante, de tope a tope	3½
corresponde a una carrera de cremallera de	130 mm
Diámetro de giro	10,3 m
Inclinación de las ruedas delanteras, medida en las llantas	4-8 mm ($1^\circ \pm 20'$)
Convergencia de las ruedas delanteras, medidas entre llantas	0 \pm 1 mm
Inclinación de las ruedas traseras, medida en las llantas	-17 a -21 mm ($-3^\circ \pm 20'$)

Convergencia de las ruedas traseras, medida entre llantas

Angulo de avance de las ruedas delanteras

3-7 mm

2° 15' \pm 15'

RUEDAS Y NEUMATICOS

Ruedas de disco con llanta	5" J x 13"
Ruedas de aleación liviana —opcionales—	5" J x 13"
Neumáticos radiales	155 x 13"

INSTALACION ELECTRICA

Tensión 12 V

ALTERNADOR

Potencia máxima 14,5 V/38 A - 550 W
Rectificadores de corriente incorporados en el alternador.
Autolimitación de la corriente máxima.
Regulador automático de tensión.
El alternador carga la batería aun cuando el motor funciona a régimen mínimo —con todos los aparatos desconectados—.

BATERIA

De 34 Ah de capacidad —a la descarga en 20 horas— con negativo a masa.

MOTOR DE ARRANQUE

Potencia 0,8 kW
Acople directo mediante electroimán y piñón con rueda libre.

MOTOR DEL VENTILADOR DEL SISTEMA DE REFRIGERACION

Potencia 55 W

MOTOR DEL ELECTROVENTILADOR DEL CALEFACTOR

Potencia 20 W

MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

Potencia 25 W

Fiat128Jelsur.com.ar

LAMPARAS

Lámpara	Tipo	Potencia en watt (12 volt)
Luces altas y bajas	halógena	60/55
Luces delanteras de giro y de posición	} esférica de doble filamento	21/5
Luces traseras de "stop" y de posición		
Luces traseras de giro	esférica	21
Luces de patente	} esférica	5
Luces del compartimiento del motor		
Luces internas	cilíndrica	5
Luces laterales de giro	} tubular	4
Luz del baúl		
Luz del encendedor de cigarrillos		
Luces del tablero de instrumentos		
Señaladores luminosos:		
de luces de giro encendidas	} tubular	3
de luces altas encendidas		
de luces de posición encendidas		
de anormal funcionamiento del alternador		
de reserva de combustible		
de funcionamiento del electroventilador del radiador del motor		

CARROCERIA

Berlina de cuatro puertas, de estructura monocasco autoportante.

Puertas delanteras con traba interna de seguridad; puertas traseras con traba de doble seguridad.

Cerraduras de seguridad que impiden la apertura accidental de las puertas en caso de choques.

Capot abisagrado adelante.

Rueda de auxilio alojada en el compartimiento del motor.

Tomas de aire ubicadas debajo y hacia los extremos del parabrisas, para ventilación del habitáculo.

Toma de aire para el calefactor sobre el lado derecho del capot.

Tablero de instrumentos de material plástico acolchado de seguridad.

Alfombra del piso de goma.

Baúl con tapa provista de cerradura de seguridad; en el interior del baúl se alojan el cricue y la llave de ruedas.

Viseras parasol orientables incluso lateralmente; la derecha tiene, en su reverso, un espejo de cortesía.

Paragolpes en color negro, con uñas provistas de protecciones de goma.

Tapa del tanque de combustible con cerradura a llave.

Asientos delanteros de butaca, con respaldo reclinable.

Tapizado de los asientos totalmente en cuerina.

PRESTACIONES

VELOCIDADES

Máximas admisibles, a plena carga, luego del primer período de uso:

en 1ª velocidad	54 km/h
en 2ª velocidad	87 km/h
en 3ª velocidad	134 km/h
en 4ª velocidad	> 160 km/h

PENDIENTES

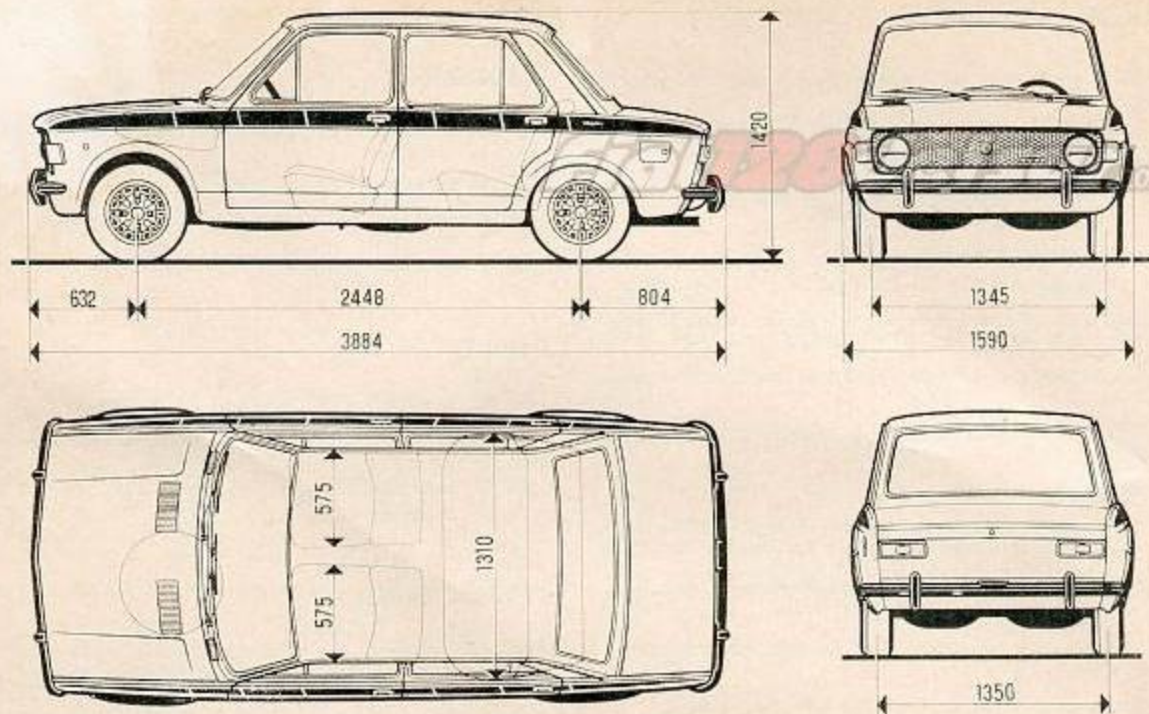
Que puede vencer el automóvil, a plena carga:

en 1ª velocidad	41 %
en 2ª velocidad	23 %
en 3ª velocidad	13 %
en 4ª velocidad	8 %

PESOS Y CARGA

Peso del automóvil en orden de marcha —con abastecimientos, rueda de auxilio, herramientas y accesorios—

	825 kg
Carga útil	5 personas + 50 kg
Peso máximo remolcable	680 kg
Peso total a plena carga	1225 kg



La altura se entiende con vehículo descargado.

Volumen del baúl: 370 dm³.

Fiat 128 del sur.com.ar

LA TÉCNICA IMPRESORA S.R.L.
GRAL. CÉSAR DÍAZ 4728, BS. AS.

Impreso Nº 401.509 - 3.000 - VI / 1975

www.clubdelfiat.com.ar

Fiat128de!sur.com.ar