



uso y
manutención

FIAT IAVA 128TV

Fiat128delSur.com.ar



industria argentina de vehiculos de avanzada - sociedad anónima
fondo de la legua 2200-martinez (provincia de buenos aires)

Flamante señor usuario del 128 TV:

FIAT 128 de SUR.com.ar

Usted acaba de convertirse en propietario de un coche supermoderno, de características deportivas. Un coche, en fin, de esos que "no son para todos".

Lo felicitamos y le desamos que lo disfrute plenamente.

Y es tan auténtico nuestro deseo de que lo disfrute intensa y prolongadamente, que quisiéramos tenga usted en cuenta algunas consideraciones especiales acerca de sus características, su uso y su manutención.

Por lo que se refiere a sus características, en el presente suplemento constan íntegramente las que se refieren a su coche. Todo aquello que se haya omitido significa que permanece invariable respecto al modelo original y la consecuente necesidad de remitirse al Manual del FIAT 128.

Con respecto al "Uso y Manutención", son pocas las diferencias específicas que deberá respetar; no obstante le recomendamos tenerlas en cuenta.

Ahora bien, deseáramos dedicar algunos párrafos al trato que usted ha de brindar a su coche.

Sabemos que usted es un amante del manejo deportivo, de lo contrario hoy no sería propietario de un 128 TV.

Usted acaba de adquirir una joya mecánica que le entusiasmará manejar fuerte. Hágalo sin miedo cuando resulte oportuno porque para ello ha sido construida. Pero respétela, porque una joya merece también un trato delicado.

Su coche tiene un exceso de potencia que le brindará mil satisfacciones. Explótela cuanto quiera, pero hágalo con dulzura. No pretenda arrancársela al auto con brusquedad. No efectúe cambios irrespetuosos. Evite la violencia brutal y no malgaste esa potencia en exigencias inconducentes.

Si usted convierte cada tramo "inter-semáforo" en una pista de autódromo, debe comprender que toda la mecánica estará sometida a desgastes extras respecto a un uso normal, amén de riesgos para su vida y la de su prójimo.

Disfrute deportivamente de su coche cuando las circunstancias lo permitan, pero tenga en cuenta que su rendimiento mecánico y su duración dependerán en gran parte del trato que usted le dé, tanto en el uso como en el mantenimiento.

Trátelo bien y le pagará mejor. Feliz uso.

MANUTENCION Y RECOMENDACIONES

Fiat128Jelsur.com.ar

Filtro de aceite

Cada 5.000 Km, es decir, cada cambio de aceite, sustituir el filtro de aceite.

Filtro de aire

Cada 5.000 Km sustituir el elemento filtrante de papel. De usarse el automóvil en caminos polvorientos, reducir este kilometraje a la mitad.

Bujías y platinos

Cada 10.000 Km sustituir las bujías. Cada 5.000 Km controlar la luz entre electrodos.

Para uso muy deportivo del automóvil usar bujías Bosch W 230 T 30 o equivalente.

Cada 5.000 Km verificar la luz de platinos.

Caño de escape

Cuando la ruidosidad del escape aumente sensiblemente, sustituir la fibra de vidrio para alta temperatura que se encuentra en el silenciador de escape. Para efectuar esta operación

desarmar la salida del escape, sujeta con ocho tornillos, y sustituir la fibra de vidrio por la abertura que queda en el silenciador.

Alineación de las ruedas

Controlar periódicamente la inclinación y la convergencia de las ruedas.

Faros alógenos

En ocasión de efectuarse el lavado del vehículo cuidar que no entre agua a través de los capuchones de goma que cubren las lámparas de iodo, puesto que se dañarían las mismas.

Frenos

Los frenos son de gran eficiencia y alta sensibilidad; por lo tanto le desaconsejamos la instalación de un servo freno que, obviamente, no mejoraría las posibilidades de frenado y que, como contrapartida de un esfuerzo algo menor le reduciría considerablemente la sensibilidad de manejo al perder en gran parte el control del comportamiento del vehículo en la frenada.

DETALLES

Fiat 128 del Sur.com.ar

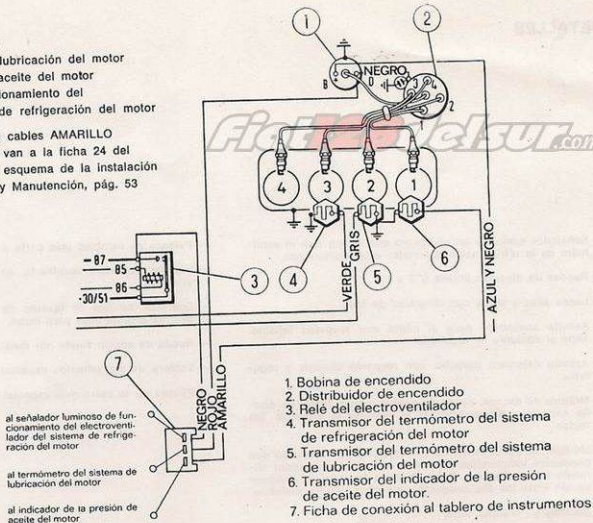
- Señalador luminoso en el tablero que indica que el ventilador de la refrigeración del motor está funcionando.
- Ruedas de aleación liviana 5"J x 13".
- Luces altas y bajas con lámparas de iodo.
- Asiento anatómico para el piloto con respaldo inflable. Todo el conjunto es regulable.
- Asiento delantero derecho, con respaldo abatible y regulable.
- Múltiple de escape, caños de escape y silenciador, de diseño especial para aprovechar al máximo la potencia del motor.
- Múltiple de admisión de diseño especial: por medio de dos conductos independientes, cada cuerpo del carburador alimenta a dos cilindros. Existe además un tubo de compensación entre los dos conductos que alimentan los cilindros.
- Bocinas de distinto tono.
- Palanca de cambios más corta y con distinta empuñadura.
- Volante deportivo recubierto en cuero, de 350 mm de diámetro.
- Distintos tornillos de fijación de las ruedas y por consiguiente distinta llave para éstos.
- Rueda de auxilio sujeta por medio de correas elásticas.
- Tablero de instrumentos especial (ver pág. 7).
- Pintura de la carrocería especial.

INSTALACION ELECTRICA

Detalle de las conexiones del:

- Termómetro del sistema de lubricación del motor
- Indicador de la presión de aceite del motor
- Señalador luminoso de funcionamiento del electroventilador del sistema de refrigeración del motor

(Quedan además anulados los cables AMARILLO NEGRO y ANARANJADO que van a la ficha 24 del tablero de instrumentos - ver esquema de la instalación eléctrica del Manual de Uso y Manutención, pág. 53 del Fiat 128)



REFRIGERACION

Sistema de refrigeración con radiador de tubos verticales y depósito suplementario de expansión. Circulación activada por bomba centrífuga.

Termostato en el conducto de salida del agua del motor al radiador.

Ventilador de cuatro paletas, para la activación del flujo de aire a través del radiador, movido por motor eléctrico con puesta en funcionamiento por un interruptor termostático en el radiador.

Un señalador luminoso en el tablero indica que el ventilador está funcionando.

Orden de encendido	1-3-4-2
Avance inicial de montaje	10°
Avance automático del distribuidor	28 ± 2°
Luz de platinos	0,37-0,43 mm
Bujías (*) { Champion	N 9 Y
{ Marelli	C W 240 L P
{ Bosch	W 200 T 30
diámetro y paso	14 x 1,25 mm
luz de electrodos	0,5-0,6 mm

(*) Para un uso muy deportivo del vehículo usar bujías BOSCH W 230 T 30 o equivalente.

TRANSMISION

EMBRAGUE

Monodisco en seco, con resorte a diafragma y comando mecánico.

Recorrido muerto del pedal de embrague: aprox. 25 mm.

CAMBIO DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL

De cuatro velocidades de avance, todas sincronizadas, y una de retroceso.

Relaciones de los engranajes del cambio:

en 1ª velocidad	3,583: 1
en 2ª velocidad	2,235: 1
en 3ª velocidad	1,454: 1
en 4ª velocidad	1,037: 1
en marcha atrás	3,174: 1

Par de reducción final y diferencial incorporados en la caja de cambio.

Relación de reducción del par de engranajes cilíndricos helicoidales de reducción final (13:53) 4,077:1.

Transmisión del movimiento a las ruedas delanteras mediante semiejes acoplados al grupo diferencial con juntas homocinéticas de tres dados y a las ruedas con juntas homocinéticas de bolas.

FRENOS

Freno de pie hidráulico, con bomba doble de cilindros coaxiales, para circuitos independientes delantero y trasero.

Frenos delanteros de disco, con pinza flotante de cilindro único para cada rueda.

Frenos traseros de campana, con zapatas autocentrantes y recuperación automática del desgaste de los forros de freno.

Regulador de frenada accionante sobre los frenos traseros, según las condiciones de carga y deceleración del automóvil.

Freno de mano comandado por palanca de mano; actúa mecánicamente sobre las zapatas de freno de las ruedas traseras.

SUSPENSIONES

DELANTERA

De ruedas independientes, con brazos oscilantes y resortes helicoidales; amortiguadores hidráulicos telescópicos concéntricos con los resortes, unidos en su parte inferior a las mazas de las ruedas. Barra estabilizadora con función de barra reactiva de los brazos inferiores de suspensión. Articulaciones de la suspensión con lubricación permanente —for life—.

TRASERA

De ruedas independientes con brazos oscilantes y amortiguadores hidráulicos telescópicos, unidos en su parte inferior a las mazas de las ruedas. Elástico transversal de dos hojas con función de barra estabilizadora en los movimientos asimétricos.

DIRECCION

De cremallera, con columna de dirección en tres tramos, unidos con juntas cardánicas.

Barra de comando independientes y simétricas para cada rueda, con articulaciones de lubricación permanente —for life—.

Número de vueltas del volante, de tope a tope	3 ½
corresponde a una carrera de cremallera de	130 mm
Diámetro de giro	10,3 m
Inclinación de las ruedas delanteras, medida en las llantas	4-8 mm (1° ± 20')
Convergencia de las ruedas delanteras, medida entre llantas	0 ± 1 mm
Inclinación de las ruedas traseras, medida en las llantas	-17 a -21 mm (-3° ± 20')

Convergencia de las ruedas traseras, medida entre llantas
Angulo de avance de las ruedas delanteras

3 - 7 mm

2° 15' ± 15'

RUEDAS Y NEUMATICOS

Ruedas de aleación liviana con llantas 5" J x 13"
Neumáticos radiales 145 x 13"

INSTALACION ELECTRICA

Tensión 12 V

ALTERNADOR

Potencia máxima - 14,5 V/38 A - 550 W
Rectificadores de corriente incorporados en el alternador.
Autolimitación de la corriente máxima.
Regulador automático de tensión.
El alternador carga la batería aun cuando el motor funciona a régimen mínimo —con todos los aparatos desconectados—.

BATERIA

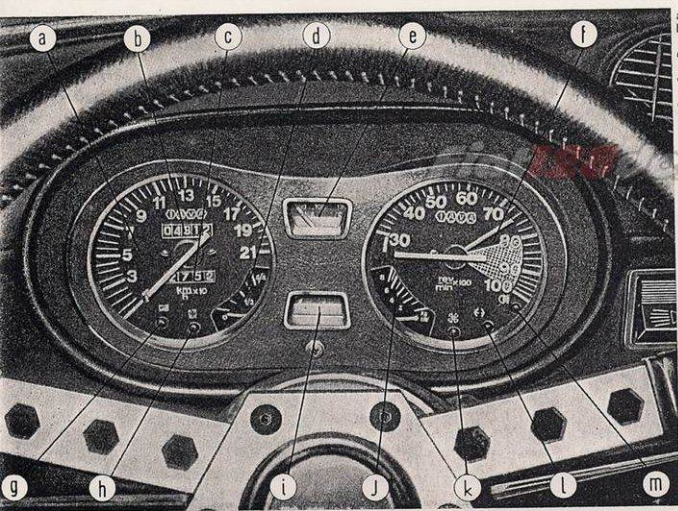
De 34 Ah de capacidad —a la descarga en 20 horas— con negativo a masa.

MOTOR DE ARRANQUE

Potencia 0,8 KW
Acople directo mediante electroimán y piñón con rueda libre.

MOTOR DEL VENTILADOR DEL SISTEMA DE REFRIGERACION

Potencia 55 W



- a. Velocímetro.
- b. Cuentakilómetros totalizador.
- c. Cuentakilómetros parcial.
- d. Indicador de nivel de combustible.
- e. Termómetro del sistema de refrigeración del motor.
- f. Cuentavueeltas electrónico del motor.
- g. Señalador luminoso -rojo- de anomal funcionamiento del alternador.
- h. Señalador luminoso -rojo- de reserva de combustible.
- i. Termómetro del sistema de lubricación del motor.
- j. Indicador de la presión de aceite del motor.
- k. Señalador luminoso de funcionamiento del electroventilador del sistema de refrigeración del motor.
- l. Señalador luminoso -verde- de luces de giro.
- m. Señalador luminoso -azul- de luces altas encendidas.

CARACTERISTICAS

MOTOR

Posición: delantero transversal, inclinado 20° hacia adelante

Modelo	128 A.038
Número y posición de los cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	80 x 55,5 mm
Cilindrada total	1116 cm ³
Relación de compresión	8,8:1
Potencia máxima	más de 70 HP
Régimen correspondiente	7000 rpm

DISTRIBUCION

Válvulas en la cabeza, comandadas por árbol de levas en la cabeza, accionado por correa dentada

Admisión:

Comienzo, antes del P.M.S.	12°
Fin, después del P.M.I.	52°

Escape:

Comienzo, antes del P.M.I.	52°
Fin, después del P.M.S.	12°

Luz de válvulas:

Para puesta a punto	0,50 mm
Para funcionamiento con motor frío	{ admisión 0,30 mm
	{ escape 0,40 mm

ALIMENTACION

Filtro de aire con elemento filtrante de papel, en seco y pre-filtro de nylon. Toma de aire seleccionable para aire fresco o caliente.

Carburador Weber 40 IDF 13 de doble cuerpo.

Sistema de recirculación de gases del cárter — vapores de aceite y gases quemados que fugan de los cilindros — hacia la admisión, para evitar su descarga en la atmósfera.

Datos de regulación del carburador (en mm) para ambos cuerpos

Diámetro del difusor	25
Diámetro del surtidor principal	1,30
Diámetro del surtidor del mínimo	0,55
Diámetro del calibrador de aire principal	2,70
Diámetro del calibrador de aire del mínimo	1,15
Diámetro del surtidor de la bomba de aceleración	0,80
Diámetro del sobrealimentador	0,40
Distancia entre el flotador y la tapa, con junta, en posición vertical	{ válvula cerrada 10
	{ válvula abierta 30
Tubo emulsionador	F 15

LUBRICACION

Forzada, con bomba de engranajes y válvula limitadora de presión.

Depuración del aceite mediante filtro de cartucho de flujo total.

Presión normal de lubricación: 4,5-6 Kg/cm²

MOTOR DEL ELECTROVENTILADOR DEL CALEFACTOR

Potencia 20 W

MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

Potencia 25 W

Fiat 128 de la SUR.com.ar

LAMPARAS

Lámpara	Tipo	Potencia en watt (12 volt)
Luces altas y bajas	alógena	60/55
Luces delanteras de giro y de posición	esférica de doble filamento ...	21/5
Luces traseras de "stop" y de posición	esférica	21
Luces traseras de giro	esférica	5
Luces de patente	cilíndrica	5
Luces del compartimiento del motor	tubular	4
Luces internas		
Luces laterales de giro		
Luz del baúl		
Luz del encendedor de cigarrillos		
Luces de tablero de instrumentos		
Señaladores luminosos:		
de luces de giro encendidas		
de luces altas encendidas		
de luces de posición encendidas		
de anormal funcionamiento del alternador	vidrio	3
de reserva de combustible		
de funcionamiento ventilador del sistema de refrigeración del motor		

CARROCERIA

Berlina de cuatro puertas, de estructura monocasco auto-portante.

Puertas delanteras con traba interna de seguridad; puertas traseras con traba de doble seguridad.

Cerraduras de seguridad que impiden la apertura accidental de las puertas en caso de choques.

Capot abisagrado adelante.

Rueda de auxilio alojada en el compartimiento del motor.

Tomas de aire ubicadas debajo y hacia los extremos del parabrisas, para ventilación del habitáculo.

Toma de aire para el calefactor sobre el lado derecho del capot.

Tablero de instrumentos de material plástico acolchado de seguridad.

Alfombra del piso de goma.

Baúl con tapa provista de cerradura de seguridad; en el interior del baúl se alojan el crique y la dotación de herramientas.

Parasoles orientables incluso lateralmente.

Paragolpes con defensas y con uñas provistas de protecciones de goma.

Tapa del tanque de combustible con cerradura a llave.

Asiento anatómico para el piloto con respaldo inflable. Todo el conjunto es regulable.

PRESTACIONES

VELOCIDADES

Máximas admisibles, a plena carga, luego del primer periodo de uso:

en 1ª velocidad	54 Km/h
en 2ª velocidad	87 Km/h
en 3ª velocidad	134 Km/h
en 4ª velocidad (aprox.)	160 Km/h

PENDIENTES

Que puede vencer el automóvil, a plena carga:

en 1ª velocidad	36 %
en 2ª velocidad	20 %
en 3ª velocidad	12 %
en 4ª velocidad	7 %

PESOS Y CARGA

Peso del automóvil en orden de marcha —con abastecimientos, rueda de auxilio, herramientas y accesorios—

.....	825 kg
Carga útil (5 personas) más	50 kg
Peso máximo remolcable	680 kg
Peso total a plena carga	1.225 kg

Fig 128 Jdktur.com.ar

